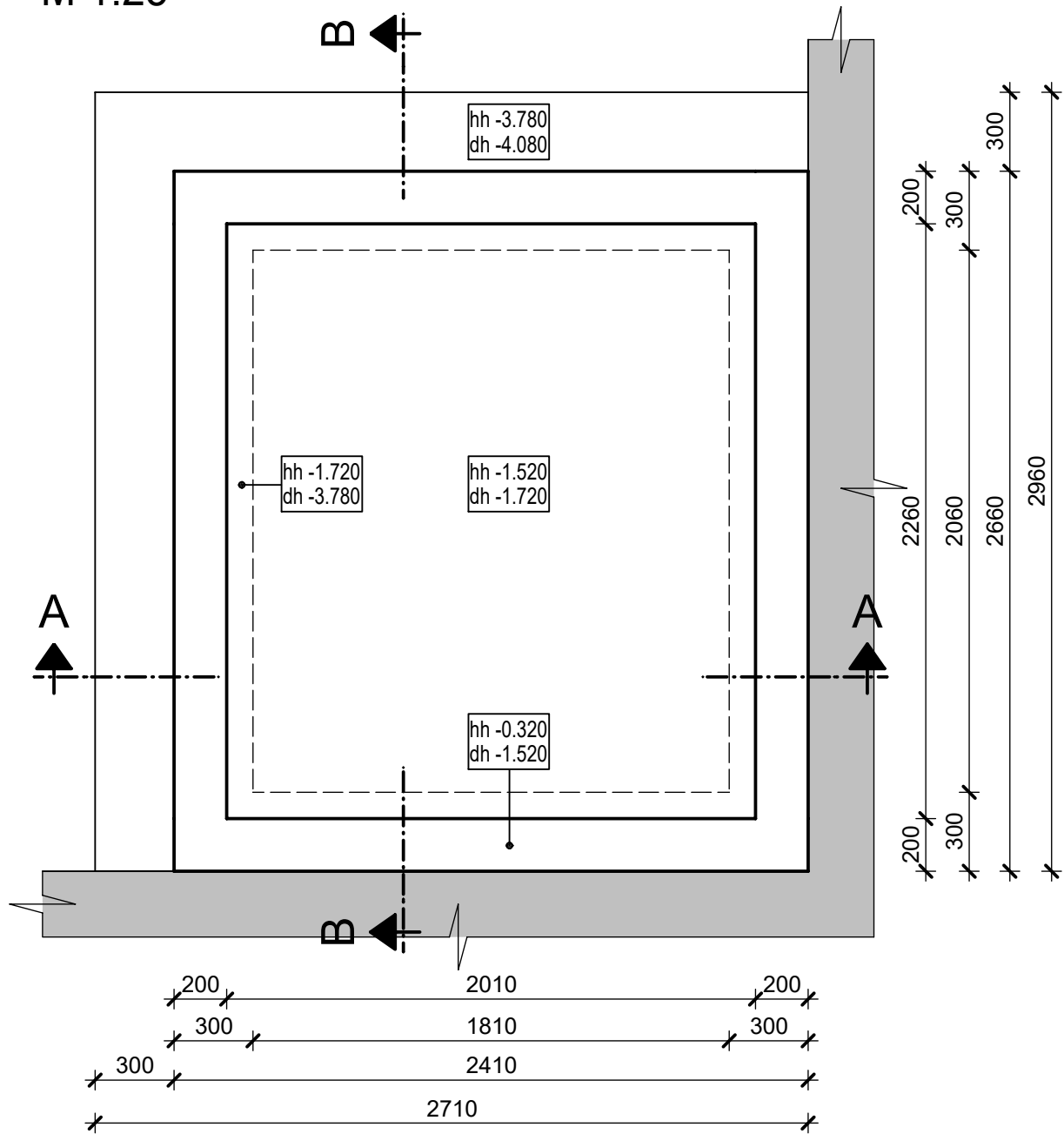
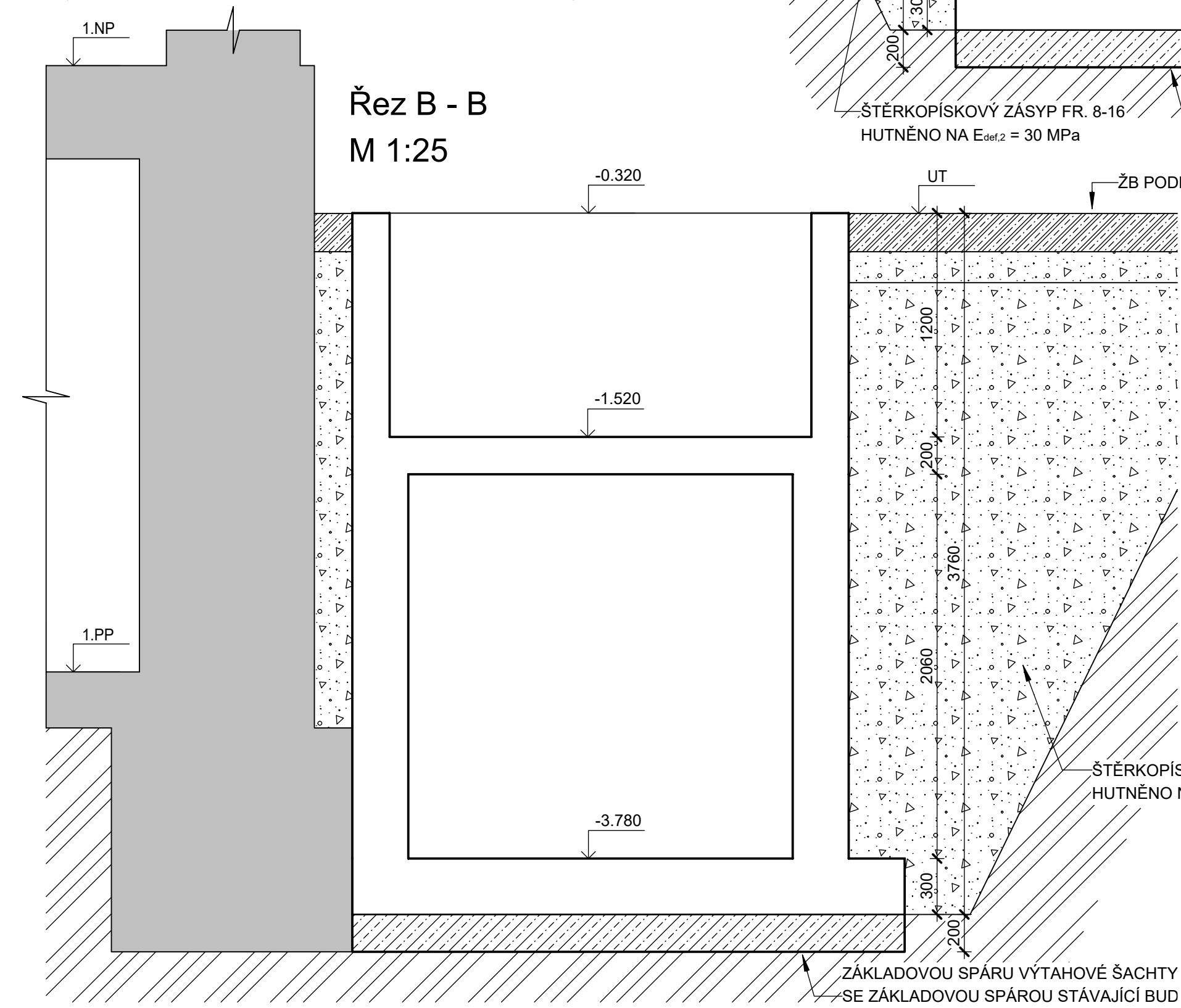


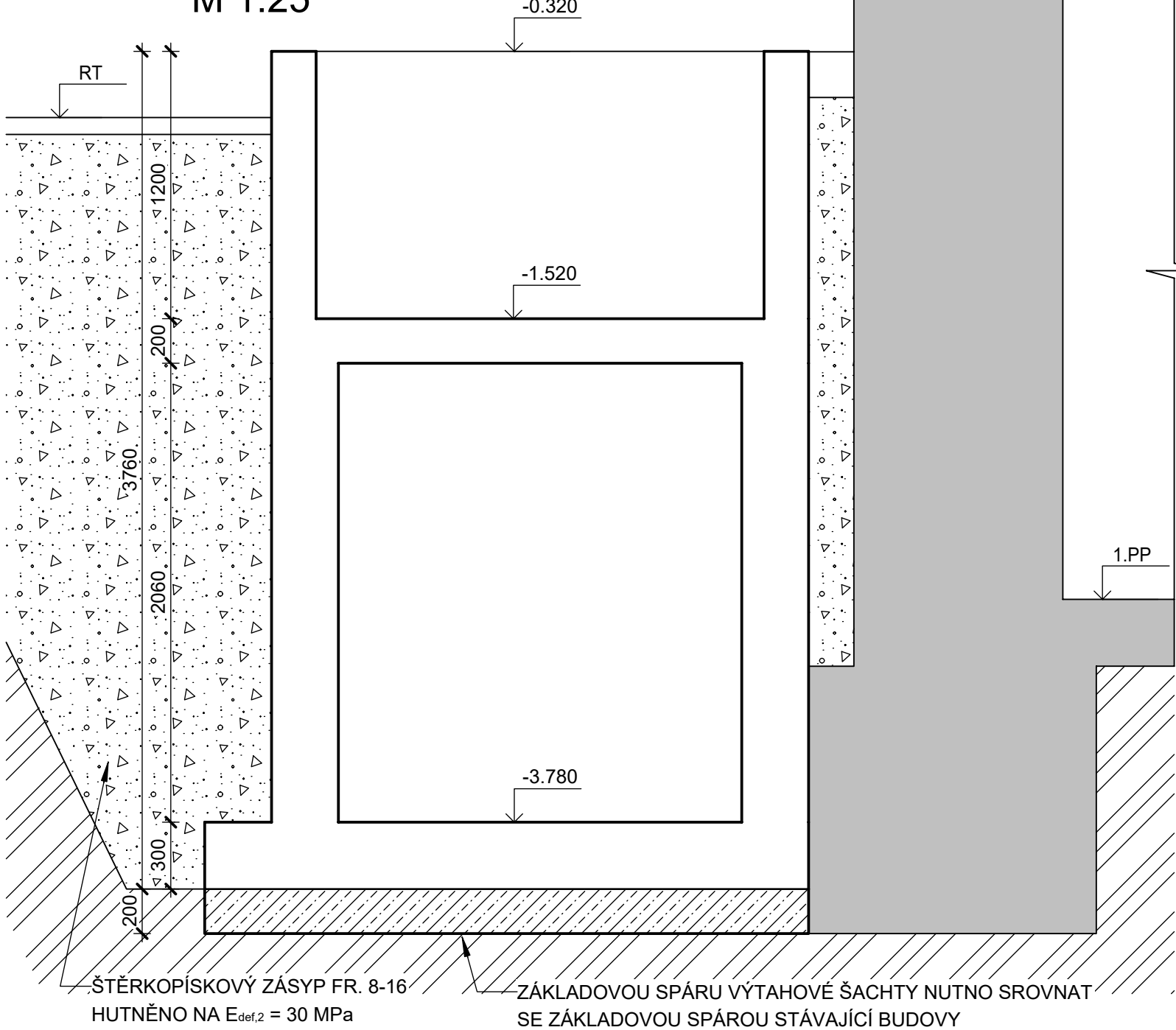
PŮDORYS
M 1:25



Řez B - B
M 1:25



Řez A - A
M 1:25



ZATÍŽENÍ DNA PROHLUBNĚ OCELOVOU KONSTRUKCÍ			
CELKOVÉ ZATÍŽENÍ OD OPLÁŠTĚNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE VÝTAHOVÉ ŠACHTY JE 100 kN (ZATÍŽENÍ OD KONSTRUKCE BUDE ROVNOMĚRNĚ ROZLOŽENO DO ČTYŘ ROHŮ V PROHLUBNÍ ŠACHTY)			

VODOROVNÉ SÍLY NA VODÍTKO KLECE [kN]			SVISLÁ SÍLA NA VODÍTKO
ZATĚŽOVACÍ STAV	F _x	F _y	F ₁
NORMÁLNÍ PROVOZ	4,4	0,8	-
ZACHYCENÍ VÝTAHU	11,0	2,0	31,9
NÁSTUP - VÝSTUP	2,9	1,2	-

ZATÍŽENÍ DNA PROHLUBNĚ [kN]			
ZATĚŽOVACÍ STAV	F ₃ POD VODÍTKY VÝTAHU	F ₄ POD NÁRAZNÍKEM KLECE	F ₅ POD HYDRAUL. VÁLCEM
NORMÁLNÍ PROVOZ	2,8	-	145,9
ZACHYCENÍ VÝTAHU	45,3	-	7,1
DOSEDNUTÍ VÝTAHU NA NÁRAZNÍK	2,8	2,8	7,1

SCHÉMA VYZTUŽENÍ STĚN

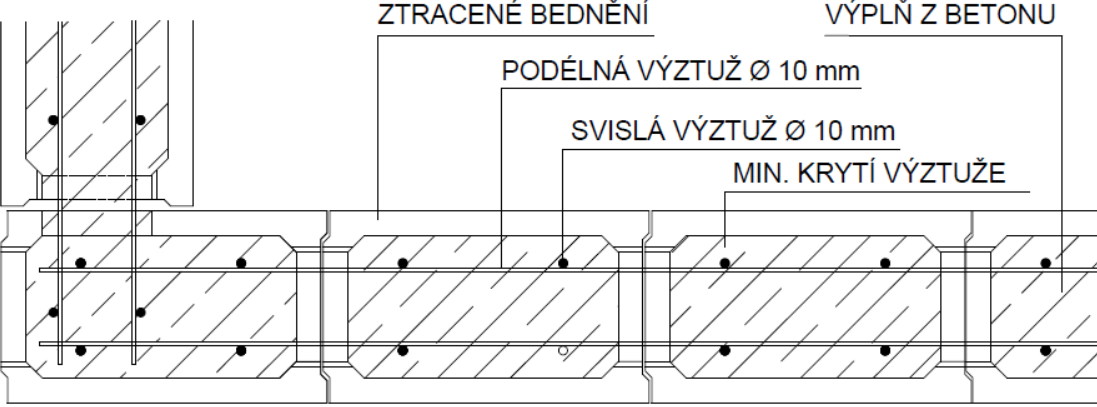
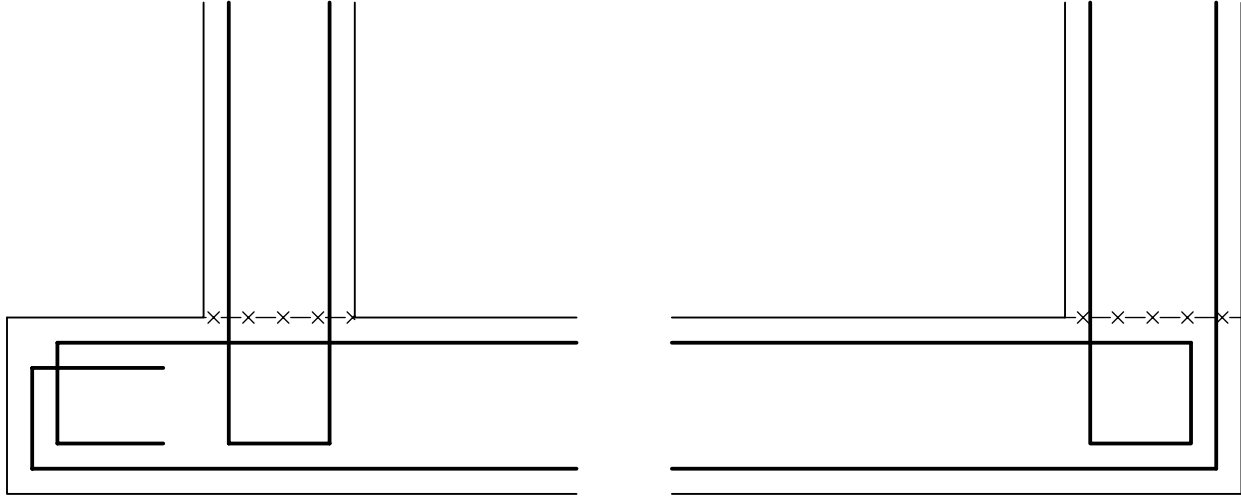


SCHÉMA NAPOJENÍ ZÁKLADOVÉ DESKY NA STĚNU



POZN.:

- NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206+A1
- STĚNY: BETONOVÉ TVAROVKY TL. 300 mm, 250 mm + BETON C 25/30 - XC2 - CI 0.2 - S4, VÝZTUŽ B500B
- ZÁKLADOVÁ DESKA, STROPNÍ DESKA: BETON C 25/30 - XC2 - CI 0.2 - S3, VÝZTUŽ B500B
- PODKLADNÍ DESKA: BETON C 12/15 - XC0
- STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD NEZNÁMÉHO TVARU A MATERIÁLU, PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH BUDE OVĚŘENO
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA VÝTAHOVÉ ŠACHTY BUDE VE STEJNÉ VÝŠKOVÉ ÚROVNI JAKO JSOU ZÁKLADY STÁVAJÍCÍ STAVBY
- V PROHLUBNÍ VÝTAHU VYVÉST ZEMNÍCÍ PÁSEK (VIZ ČÁST ELEKTRO)
- VÝSTAVBU NUTNO KOORDINOVAT S ODTATNÍMI PROFESEMI PŘÍTOMNÝMI NA STAVBĚ. PROSTUPY VEDENÍ BUDOU ŘEŠENY V REALIZAČNÍ (VÝROBNÍ) DOKUMENTACI ZHOTOVITELE STAVBY V SOULADU S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ OSTATTNÍCH SPECIALIZACÍ
- PŘED ZAHÁJENÍM REALIZACE JE ZHOTOVITEL POVINEN VYTVOŘIT ARMOVACÍ VÝKRESY VŠECH ČÁSTÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY
- ŠACHTA JE NAVRŽENA NA ZATĚŽOVACÍ SÍLY POSKYTNUTÉ DODAVATELEM VÝTAHOVÉ TECHNOLOGIE VÝTAHY VOTO s.r.o. (VIZ TAB.)
- ÚNOSNOST ZÁKLADOVÉ PŮDY JE UVAŽOVÁNA 200 kPa. TENTO PŘEDPOKLAD BUDE OVĚŘEN DODATEČNÝM PROVEDENÍM IGP NEBO PŘEVZETÍM ZÁKLADOVÉ SPÁRY ODPOVĚDNÝM GEOLOGEM
- VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ DESKY: ϕ 12/200, MNOŽSTVÍ VÍZTUŽE 400 kg
- VÝZTUŽ STROPNÍ DESKY: ϕ 8/100, MNOŽSTVÍ VÍZTUŽE 250 kg
- VÝZTUŽ STĚN: ϕ 10/200, MNOŽSTVÍ VÍZTUŽE 700 kg

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI, KTERÁ MĚNÍ JEJÍ ZÁSADY, INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE, BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHRÁZUJE PRAVO PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TĚTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.

Z1			
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATUM	PODPIS

	Zodpovědný projektant	
	Ing. Jan Mattuš	
	Vypracoval	
	Ing. et Ing. Lukáš Císař	
	Ing. Jakub Jirčík	

Místo stavby: Podmostní 2398/1, 301 00 Plzeň	Zakázkové číslo: 2020_121
Investor: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň	Datum: 20.05.2020
Stavba: BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY, PŘÍSTAVBA VÝTAHU BUDOVA ZŠ, PLZEŇ, PODMOSTNÍ 1	Stupeň: DPS Měřítko: 1:25
Část stavby: Číslo výkresu: D.1.2.c.1	Číslo paré:
Část PD: D.1.2 STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	
Obsah výkresu: VÝKRES TVARU VÝTAHOVÉ ŠACHTY	

Tato dokumentace je duševním majetkem D2C PROJEKT group s.r.o. Nesmí být použita a kopírována třetí osobou, ji předána či jinak s ní nakládáno bez písemného souhlasu D2C PROJEKT group s.r.o.